

Trafik PM Heljered etapp 2

Syftet med detta PM är att göra en kortfattad gaturumsbeskrivning och därmed beskriva vilket utrymmesbehov som behövs för gator, korsningar och vändplatser som är planerade att anläggas i detaljplanen. Det redogör även en plan för trafiknätets övergripande struktur. PM:et tar även upp trafiksäkerhet med särskilt fokus på oskyddade trafikanter. PM:et tar inte upp utformningen av allmän plats på detaljnivå, det innehåller inte heller någon trafikprognos.

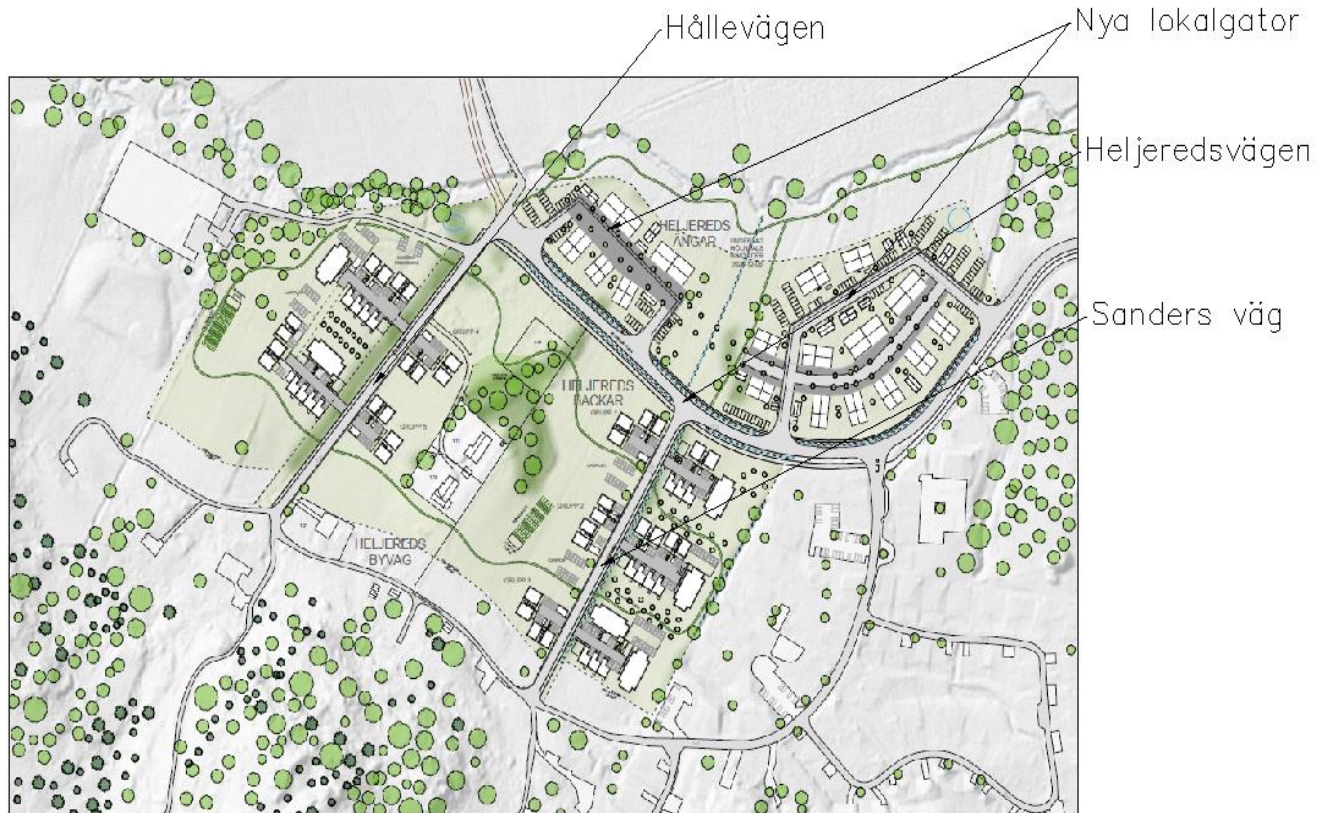
Innehåll

Trafik PM Heljered etapp 2	1
Utrymmesbehov och framkomlighet	2
Övergripande struktur	2
Huvudgatan Heljeredsvägen	3
Lokalgatorna Sanders väg och Hålllevägen	3
Nya lokalgator norr om huvudgatan	4
Vändplatser	4
Korsningar	4
Trafiksäkerhet och fartdämpande åtgärder	5
Säkerhet för oskyddade trafikanter vid korsningsanspråk	5
Referenser	6

Utrymmesbehov och framkomlighet

Övergripande struktur

Vägnätet delas in i en huvudgata (Heljeredsvägen) och flera lokalgator.



Ny gång och cykelbana ska anläggas intill Heljeredsvägen, så att området länkas ihop med befintligt huvudcykelnät. Även en gångbana är tänkt att anläggas på norra sidan av Heljeredsvägen. Syftet med denna gångbana är att minska korsningsanspråken över Heljeredsvägen, så att allmänheten korsar Heljeredsvägen på ett fåtal ställen.

Gångbanor ska anläggas i linje med lokalgatorna.

Genom att bygga samman området med befintligt huvudcykelnät ökar möjligheten för hållbart resande, vilket är i enlighet med Mölndals Vision om ökat hållbart resande.

Begreppsförklaring

- Sr innebär stödremsa. Remsa omedelbart utanför vägbana/cykelbana/gångbana avsedd som stöd för beläggning.
- Ks innebär kantstöd
- Möblerad zon: Yta där exempelvis belysning eller vägskyltar placeras.

Huvudgatan Heljeredsvägen

Sr	Gång och cykelbana	Sr	Dike/Möblerad zon	Ks	Körbana	Sr	Dike	Sr	Gångbana	Sr	Summa:
0,25	3	0,25	3	0,15	6,4	0,25	x	0,25	2	0,25	15,8m+dike

Sektionen innehåller en gång och cykelbana på södra sidan om körbanan med samma bredd som i detaljplanen Heljered etapp 1. Därefter en möblerad zon där träd, belysning samt skyltar kan sättas. Diken finns på båda sidor av körbanan för att hantera vattenavrinning från vägen, bredden på dikena kommer utredas inom skyfallsutredningen. Dikena skapar även ett avstånd mellan körbana och de oskyddade trafikanterna. Sektionens utrymmesbehov liknar delen av Heljeredsvägen i planen Heljered etapp 1, men är något bredare då en gångbanan på norra sidan inryms i denna sektion.

Lokalgatorna Sanders väg och Hålllevägen

Möblerad zon	Sr	Gångbana	Ks	Körbana	Sr	Dike	Summa:
0,5	0,25	2	0,15	5,5	0,25	x	8,65m+dike

Sektionerna innehåller en möblerad zon där belysning och eventuella skyltar ska sättas. En gångbana försörjer bostäderna längs med gatorna. Gångbanans bredd är 2m, vilket bör eftersträvas i nyproduktion, enligt GCM-handboken. Det möjliggör exempelvis att två personer med barnvagn eller rullstol kan mötas på gångbanan. Den möblerade zonen samt gångbanans bredd gör att belysningsstolpar samt eventuella vägmärken hamnar på ett säkert avstånd från passerande fordonstrafik.

Körbanans bredd är 5,5 m, vilket är minsta bredd som krävs för att renhållningens fordon ska kunna komma fram vid dubbelriktad trafik. Cyklister kommer här att cykla i körbanan.

Körbanans bredd bör upplevas som smal för trafikanter, vilket inbjuder till lägre hastigheter. Körbanan är även smalare än huvudgatan Heljeredsvägen, vilket gör att blir tydligt för trafikanterna att de lämnar en större gata och kör in på en lokalgata.

Diken finns idag vid Sanders väg och Hålllevägen och hur breda de här kommer vara är i skrivandets stund inte klargjort.

Nya lokalgator norr om huvudgatan Heljeredsvägen

Möblerad zon	Sr	Gångbana	Ks	Körbana	Sr	Summa:
0,5	0,25	2	0,15	5,5	0,25	8,65m

Sektionerna har samma utrymmesbehov och funktion som lokalgatorna Sanders väg och Hålllevägen. Det finns idag inte diken då gatorna inte finns ännu, hantering av dagvatten från körbana och gångbana behöver lösas.

Vändplatser

Vändplatser ska vara utformande enligt bild nedan för att renhållningsfordon ska kunna vända utan backrörelser.

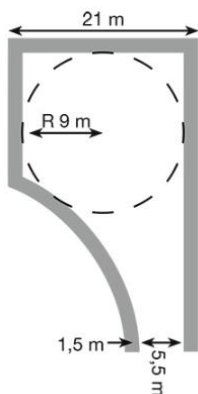
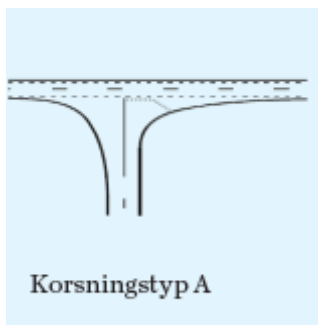


Bild hämtad från Göteborgs tekniska handbok (Göteborgs stad Trafikkontoret, 2017).

Korsningar



Vid korsningarna mellan huvudgatan och lokalgatorna anläggs en korsning av typ A. Utrymmesbehovet för denna korsning är lika stort som korsningen Heljeredsvägen/Heljeredsväg. Denna typ av korsning lämpar sig enligt VGU i både integrerade transportrum samt mjuktrafikrum, dvs. vid lokalgator och villagator med mindre trafikflöden (Trafikverket & SKL, 2015, ss. 72-76).

Trafiksäkerhet och fartdämpande åtgärder

Tekniska förvaltningen bygger idag i regel inte fartdämpning på gator i bostadsområden då hastighetsmätningar och olycksstatistik visar låga hastigheter och få olyckor på sådana gator. Då Hålllevägen och Sanders väg planeras att fortsatt vara raka och långa så kan dock hastigheterna bli relativt höga, även om körbanorna inte är breda. Vändplatser vid de södra ändarna av Hålllevägen och Sanders väg hade sannolikt minskat hastigheterna samt omöjliggjort genomfartstrafik. Om vändplatser i gatornas södra ände inte byggs ska andra hastighetsdämpande åtgärder, såsom avsmalningar/chikaner, ses över.

Säkerhet för oskyddade trafikanter vid korsningsanspråk

Där korsningsanspråk uppkommer över huvudgatan Heljeresvägen ska säkra gång och cykelpassager anläggas. För trafiksäkerhet i en gångpassage gäller att en icke acceptabel kvalitet är om biltrafikens hastighet (85-percentil) är högre än 40 km/h (Trafikverket & SKL, 2015, s. 43). Om inte trafikslagen ska separeras genom signalreglerat övergångsställe så ska sådan fartdämpning uppnås så att verklig hastighet på bilarna är runt 30 km/h (80 % - percentil).

/Jakob Enerås Sköld Trafikingenjör

Referenser

- Göteborgs stad Trafikkontoret. (den 15 10 2017). *Göteborgs tekniska handbok*. Hämtat från https://tekniskhandbok.goteborg.se/Arkiv/2017-1/_site/_planering__utformning__gataochv%C3%A4g__v%C3%A4ndplats.html den 02 04 2020
- Trafikverket & SKL. (2015). *Kommunal VGU-guide. Vägar och gators utformning i tätort*. Borlänge: Sveriges Kommuner och Landsting.